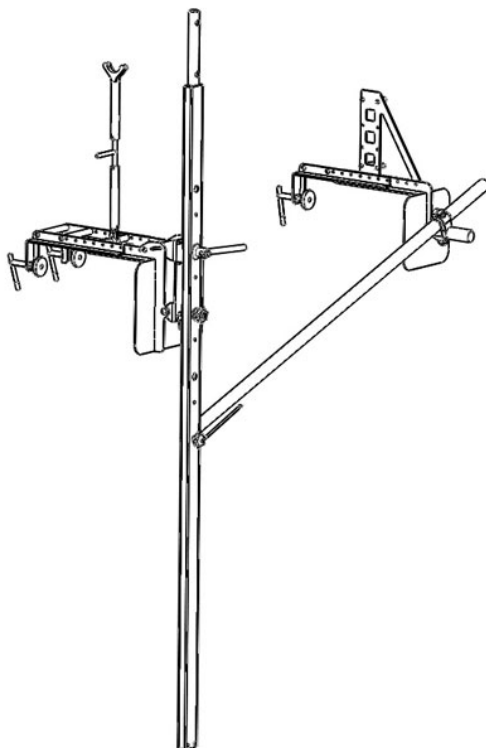




Набор установочный КИТ016

ИВЮТ.301529.018ИМ

Инструкция по сборке и монтажу (r1, 04.2021)





Содержание

1. Изготовитель	2
2. Основные технические данные и условия эксплуатации.....	2
3. Комплектность	4
4. Выбор места и особенности установки	6
5. Сборка и демонтаж	10
6. Регулировка установки штанги по углу крена и дифферента	19
7. Габаритные чертежи	20

Данный документ является инструкцией по сборке и монтажу (далее инструкция) на набор установочный KIT016 различных исполнений (далее набор) – см. Таблица 1.

Код исполнения	Обозначение	Примечание
KIT016	ИВЮТ.301529.018	Установка на борт катера типа Наутилус

Далее в инструкции знаком  отмечена информация, которую следует внимательно прочитать.

 **Перед первым использованием нового набора внимательно прочтите данную инструкцию. Она содержит важную информацию по Вашей безопасности, а также по монтажу и эксплуатации набора. Если составные элементы повреждены, набор не следует вводить в эксплуатацию.**

1. Изготовитель

ООО “Экран”, Россия, Московская область, г. Раменское, рп. Ильинский Тел./факс: +7-495-790-7178

Сайт в Интернет: www.hydrasonars.ru

Эл. почта: support@hydrasonars.ru

2. Основные технические данные и условия эксплуатации

Набор предназначен для крепления гидролокатора серии Гидра™ (далее гидролокатор) к борту катера типа Наутилус (далее судно). Крепление гидролокатора осуществляется на штангу 50x25мм (см. **Рисунок 1**).

Габаритные чертежи набора – см. п.7.

Температура окружающего воздуха:

-10...+50°C (эксплуатация)

-40...+50°C (хранение)

Масса набора, не более, кг — 20.

При работе с набором запрещается прилагать чрезмерные механические усилия, приводящие к трещинам, деформациям и изгибам составных частей набора.

Максимальная суммарная рабочая масса прикрепленного оборудования к вертикальной штанге набора не должна превышать 15 кг.

! Для установки набора на борт судна используются съемный монтажный кронштейн и струбины. Перед первым использованием или при смене судна проверьте возможность крепления набора на используемое судно.

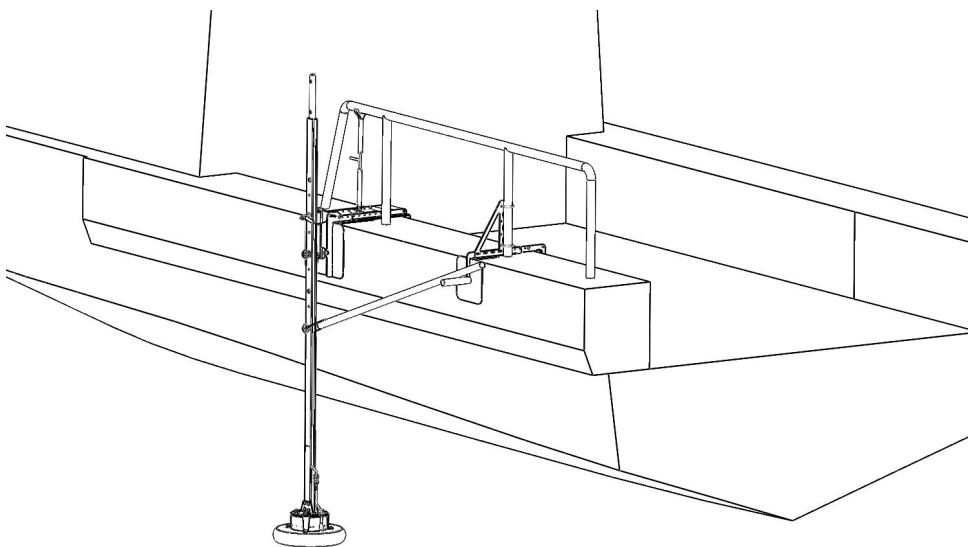


Рисунок 1. Пример использования набора (установка на левый борт судна)

3. Комплектность

Комплект поставки – см. Таблица 2, Рисунок 2.

Таблица 2 - Комплект поставки			
Наименование	Кол-во	Позиция (см. Рисунок 2)	Примечание
Кронштейн	1	1	В сборе
Штанга	1	2	
Адаптер	1	3	В сборе
Рукоятка	1	4	
Стяжка	1	5	
Рукоятка	1	6	
Скоба	2	7	
Распорка	1	8	В сборе
Фиксатор	1	9	
Раскос	1	10	
Струбцина	1	11	В сборе
Струбцина	1	12	В сборе
Опора	1	13	
Крепежный набор в составе:			
Гайка М6	4	-	Установлены на поз.7
Винт М6х16	6	-	Установлены на поз.1, 13

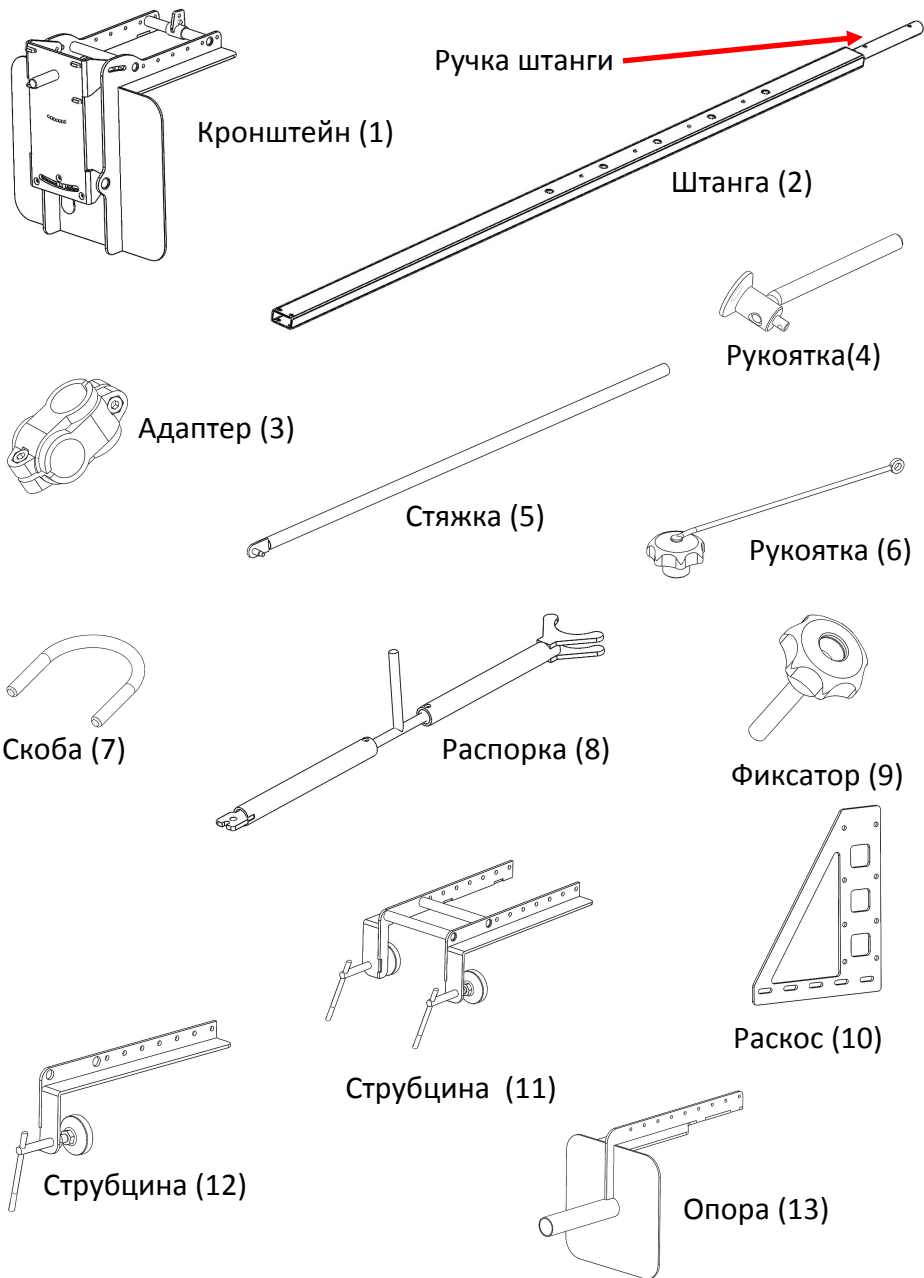


Рисунок 2. Составные части набора

4. Выбор места и особенности установки

Набор может устанавливаться на судно с левого или правого борта (см. **Рисунок 3**).

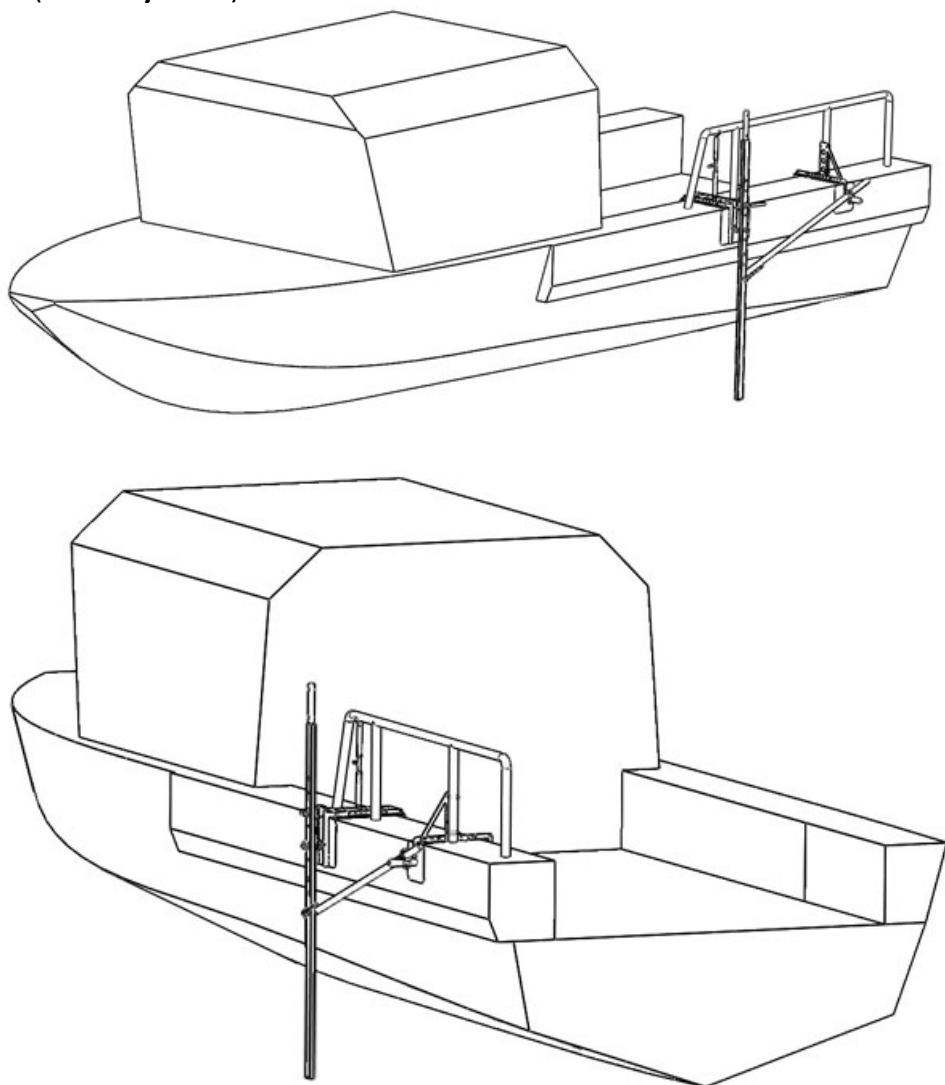


Рисунок 3. Место установки (пример – на правом борту)

Гидролокатор или другое оборудование, погружаемое в воду, устанавливается на нижнюю часть штанги с помощью соответствующих адаптеров или переходников (приобретаются отдельно или входят в

комплект поставки гидролокатора).

В рабочем положении штанга с оборудованием устанавливается вертикально на кронштейн и фиксируется с помощью рукояток, фиксатора и стяжки (см. **Рисунок 4**). При необходимости, штанга в рабочем положении может фиксироваться дополнительными растяжками на нос и корму (приобретаются отдельно). При необходимости, антенна навигации устанавливается на ручку штанги через соответствующий адаптер (приобретается отдельно).

Распорка используется для дополнительной фиксации (прижима) кронштейна к борту. Раскос и скобы используются для дополнительной фиксации (прижима) опоры к борту.

В походном положении штанга располагается в горизонтальном положении (стяжка не используется) и подвязывается веревкой (фалом) к элементам ограждения борта. Нижняя часть штанги с оборудованием разворачивается в сторону носа или кормы.

После установки на борт, элементы набора и установленное оборудование не должно мешать повороту и фиксации штанги в походном и в рабочем положении. Если закрепленное оборудование не позволяет перевести штангу из походного положения в рабочее или обратно без снятия штанги с кронштейна, необходимо предусмотреть снятие штанги с кронштейна при смене положения.

Ниже приведены рекомендации по выбору места установки набора. Устанавливайте набор:

- на тот борт, который не используется для причаливания лодки к пирсу;
- как можно ближе к центру масс лодки;
- как можно дальше от двигателя

Выбирайте место установки, исходя из схемы размещения площадок, конструктивных особенностей судна и удобства эксплуатации:

- отсутствие неровностей в месте установки струбцин;
- под струбцинами не должны крепиться весло, багор и т.д.

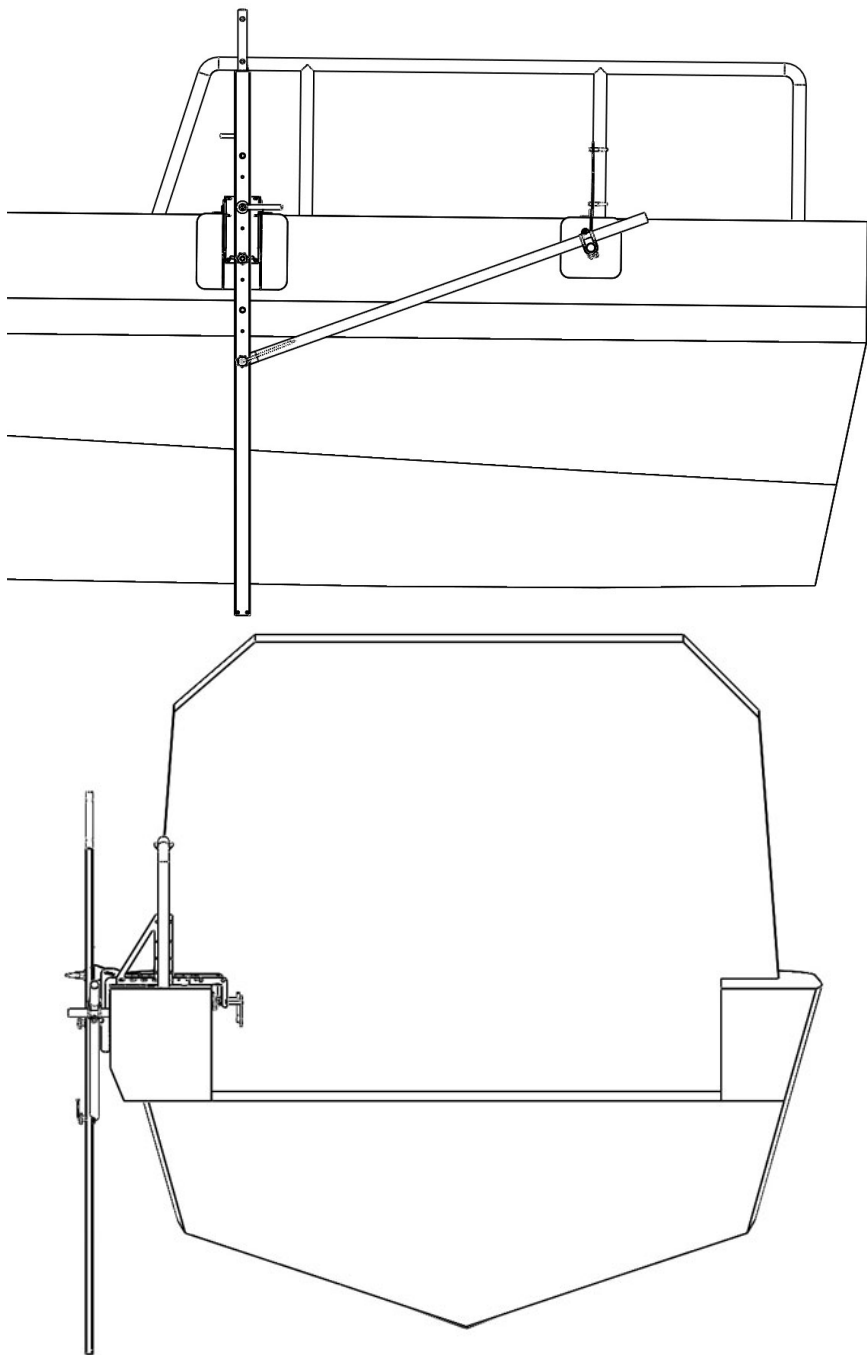


Рисунок 4. Рабочее положение

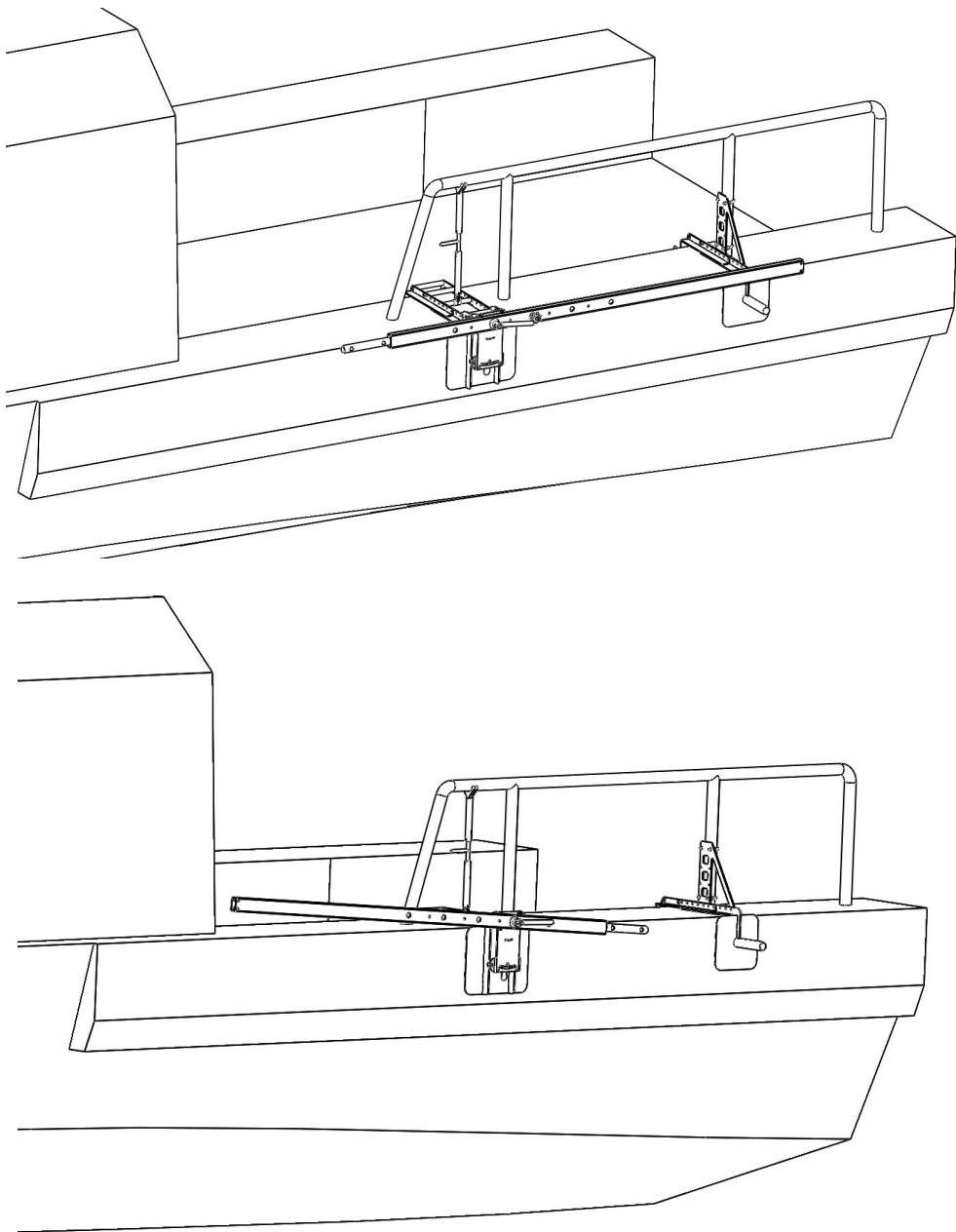


Рисунок 5. Походное положение

5. Сборка и демонтаж

Перед первым использованием набора внимательно прочтите данную инструкцию.

Перед монтажом проверьте комплектность набора (см. п. 3). Если составные элементы повреждены, набор не следует вводить в эксплуатацию.

Перед монтажом выберите место установки набора (см. п. 4).

Для сборки и установки набора выполните следующие действия (см. **Рисунок 2, Рисунок 6 - Рисунок 10**):

- 1) Переведите судно в дрейф (или выполняйте установку при нахождении судна на причале)
- 2) Установите кронштейн (1) на борт ближе к носу судна. Закрепите его с помощью струбины (11) и четырех винтов М6х16 так, чтобы кронштейн не проворачивался относительно борта.
- 3) Установите опору (13) ближе к корме судна, закрепите ее с помощью раскоса (10), струбины (12), скоб (7), двух винтов М6х16, четырех гаек М6 к борту и вертикальной трубе ограждения борта.
- 4) Установите штангу (2) без оборудования вертикально на кронштейн (1) и закрепите ее с помощью рукоятки (4). Убедитесь, что нижний конец штанги находится на необходимом для работы используемого оборудования заглублении.
- 5) Установите стяжку между штангой и опорой с помощью рукоятки (6) и адаптера (3).
- 6) Убедитесь, что штанга находится в вертикальном положении. При необходимости, отрегулируйте положение штанги по крену и дифференту
- 7) Снимите штангу с кронштейна, установите на нижнюю часть штанги гидролокатор с помощью соответствующих адаптеров (переходников)
- 8) Закрепите кабель гидролокатора к штанге. Кабель не должен мешать установке штанги на кронштейн и установке стяжки
- 9) Установите штангу с гидролокатором на кронштейн

- 10) Зафиксируйте штангу с помощью рукояток и фиксатора к кронштейну и стяжке
- 11) Установите распорку (8) между кронштейном и трубой горизонтального ограждения борта;
- 12) Убедитесь, что штанга жестко зафиксирована относительно борта
- 13) При необходимости, установите на ручку штанги дополнительное оборудование с помощью соответствующих адаптеров
- 14) При необходимости, отрегулируйте положение штанги по крену и дифференту (см. п. 6)
После этого набор готов к эксплуатации.

При движении судна контролируйте, что штанга находится в вертикальном положении на всех диапазонах скоростей движения. При необходимости, используйте дополнительные растяжки на нос и корму.



Если масса оборудования позволяет жестко закрепить штангу в рабочем положении только с помощью рукояток (4) и (9), элементы дополнительной фиксации штанги (поз. 3,5,6,7,10,12,13) можно не использовать.

Для перевода из рабочего в походное положение необходимо:

- 1) Переведите судно в дрейф
- 2) Остановить работу гидролокатора
- 3) Отвернуть рукоятку (6), удерживая штангу
- 4) Отвернуть рукоятку (9), удерживая штангу
- 5) Ослабить рукоятку (4), повернуть штангу в горизонтальное положение
- 6) Подвязать штангу к элементам крепления судна
- 7) Затянуть рукоятку (4)
- 8) При необходимости, снимите стяжку (5) с опоры (13)

Для перевода из походного в рабочее положение необходимо:

- 1) Переведите судно в дрейф
- 2) Ослабить рукоятку (4), отвязать штангу, установить повернуть штангу в вертикальное положение
- 3) Затянуть рукоятку (4)
- 4) Зафиксировать штангу к стяжке с помощью рукоятки (6)

5) Установить и затянуть рукоятку (9)

Демонтаж набора выполняется в последовательности, обратной монтажу.



Если работа с гидролокатором не выполняется, во время движения лодки штанга должна располагаться в походном положении.

Запрещается переводить штангу в рабочее положение, если в рабочем положении гидролокатор касается дна.

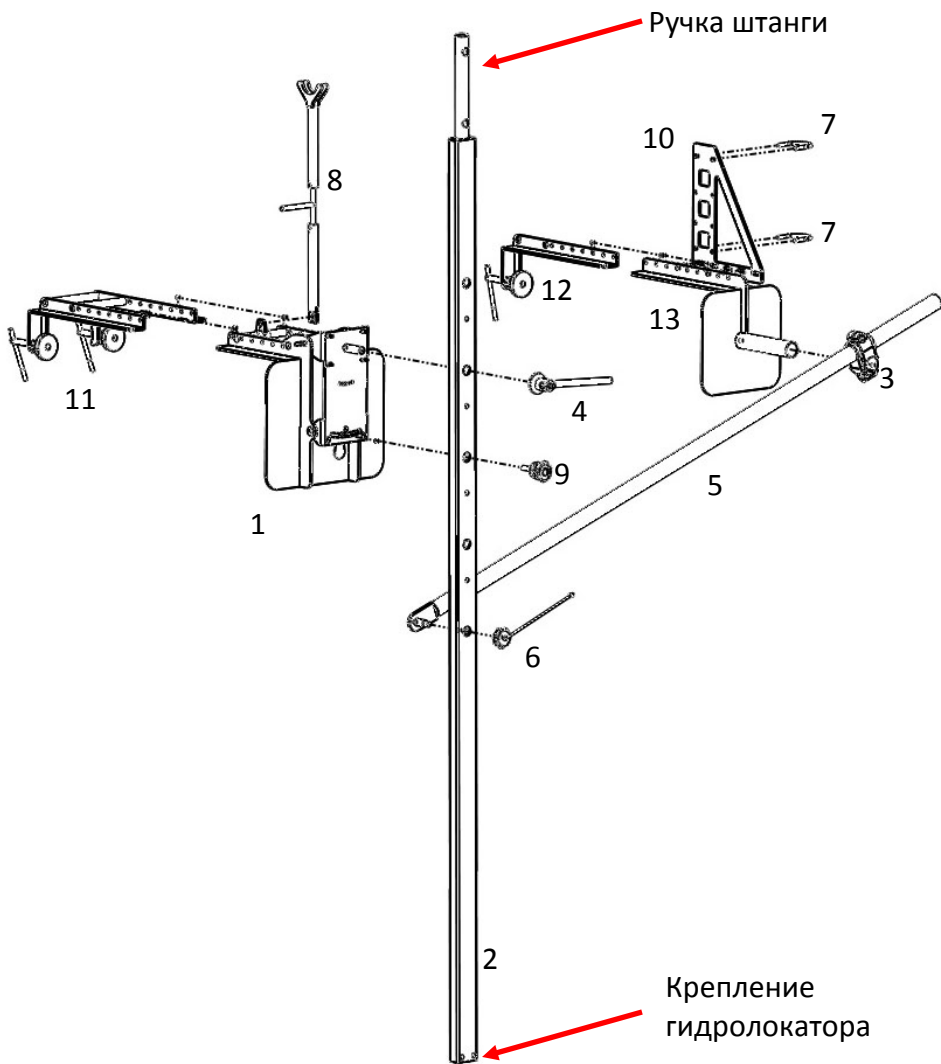


Рисунок 6. Схема сборки

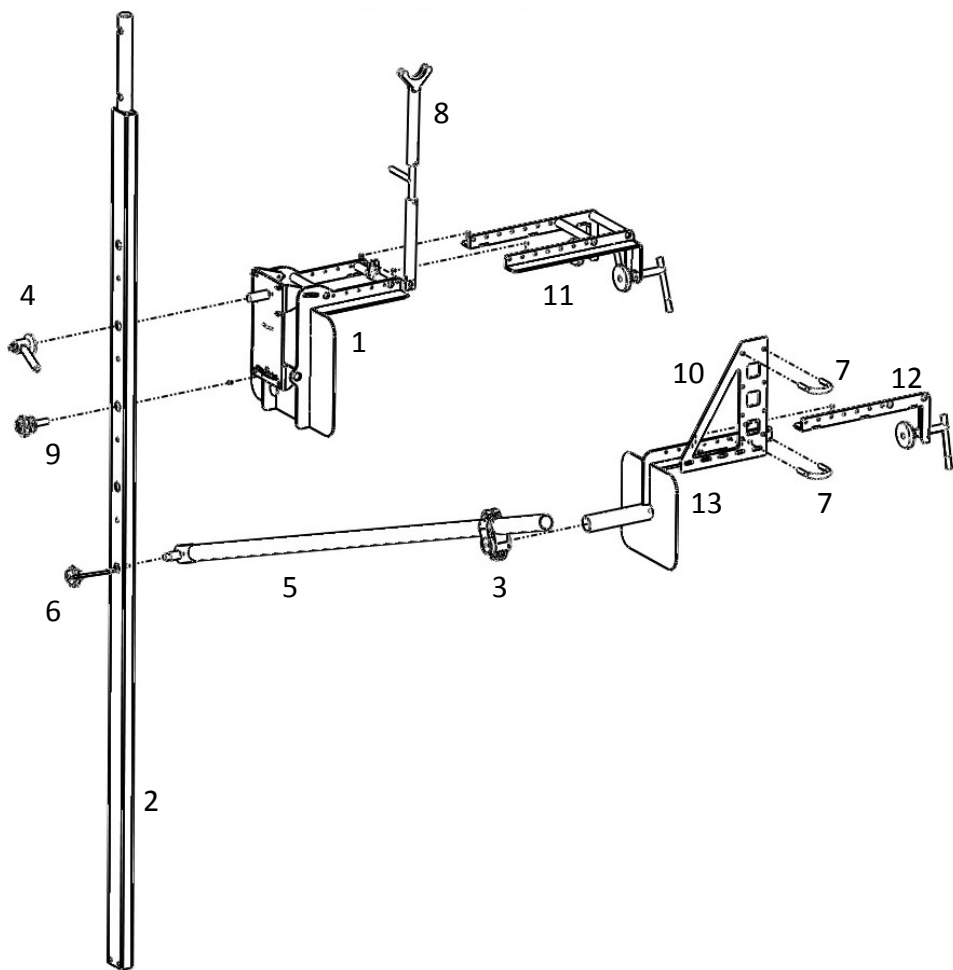


Рисунок 7. Схема сборки (повернуто)

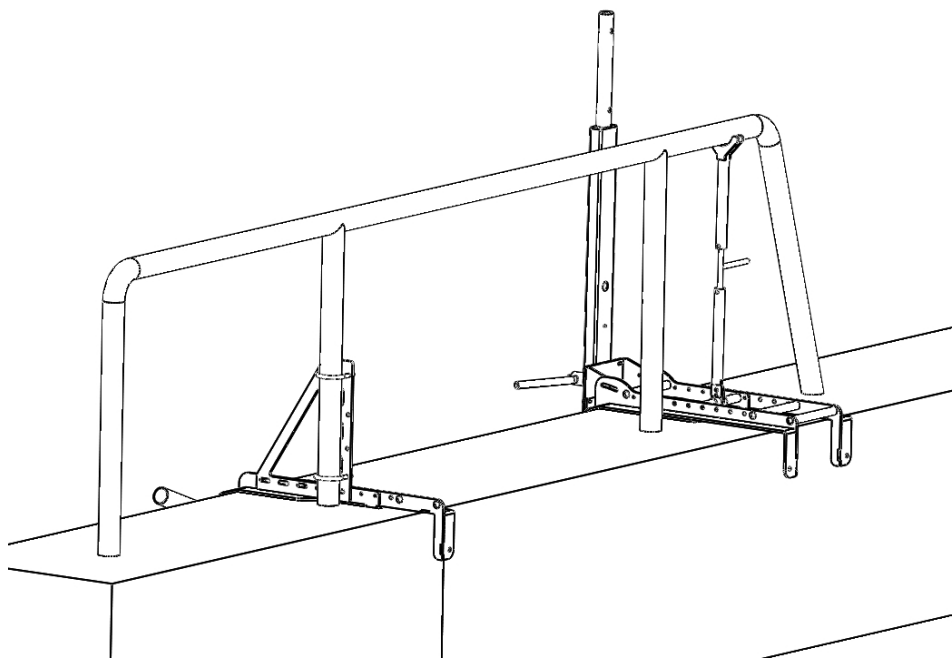


Рисунок 8. Установка струбцин

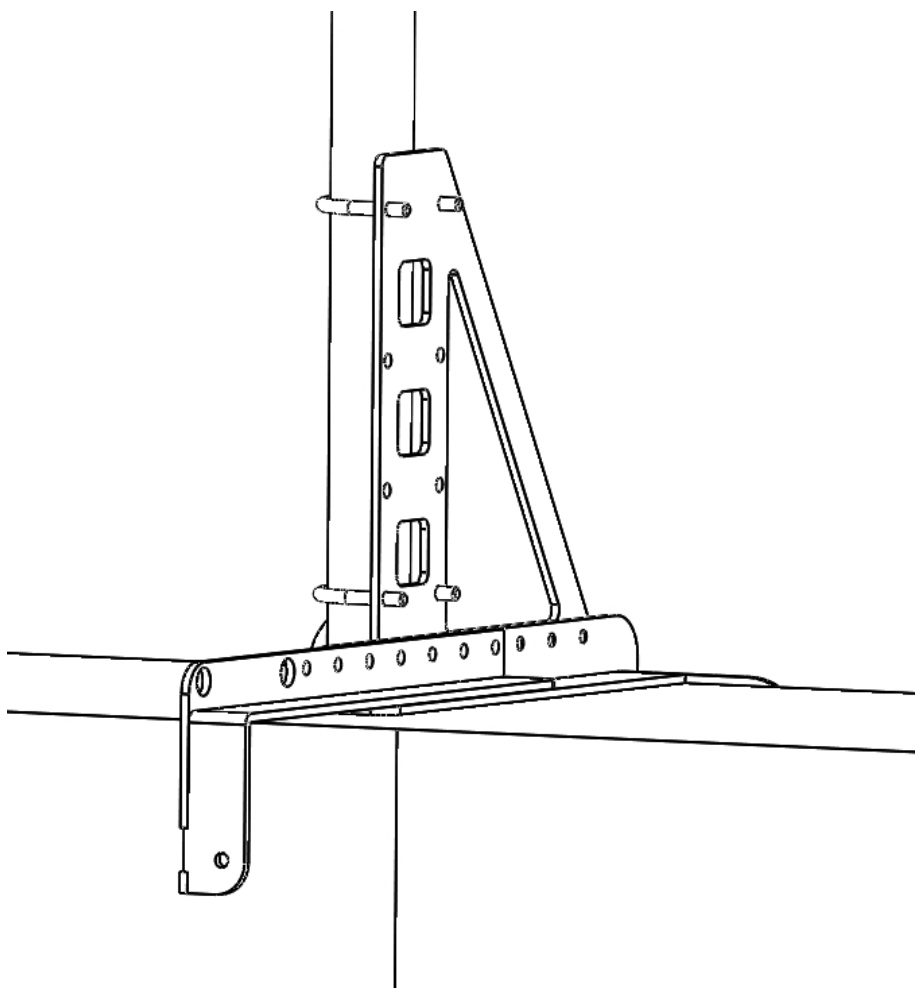


Рисунок 9. Установка раскоса

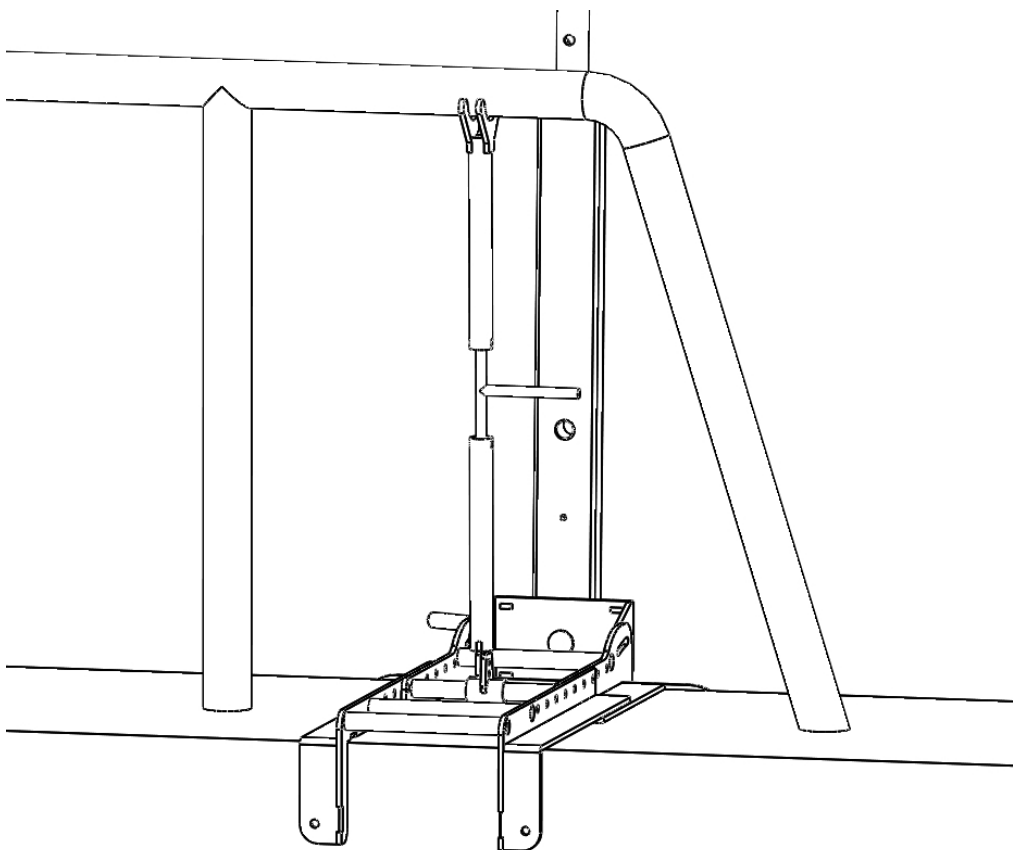


Рисунок 10. Установка распорки

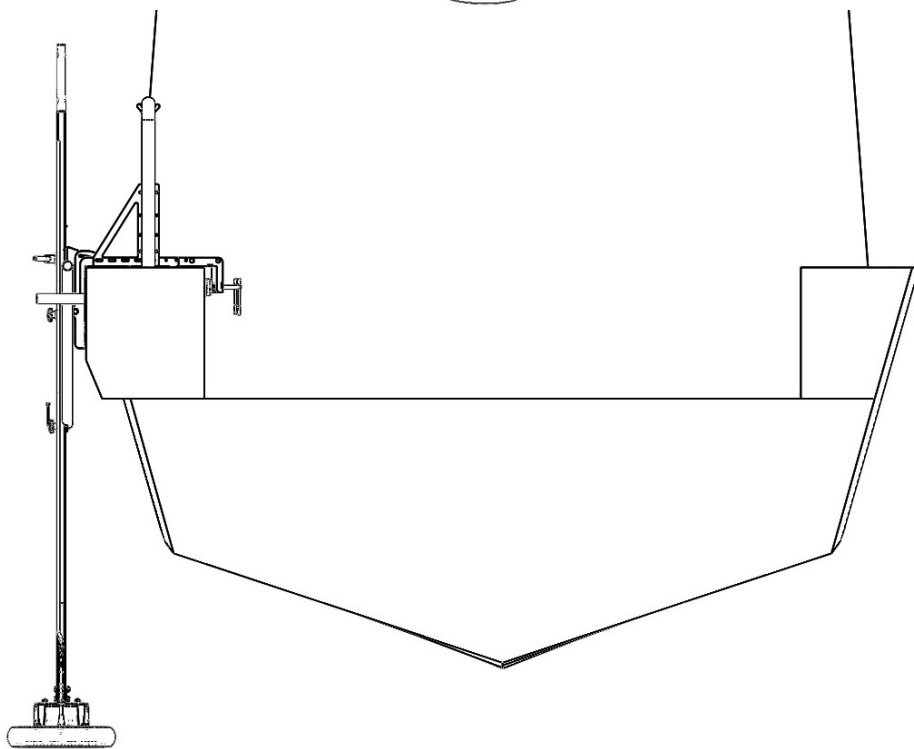
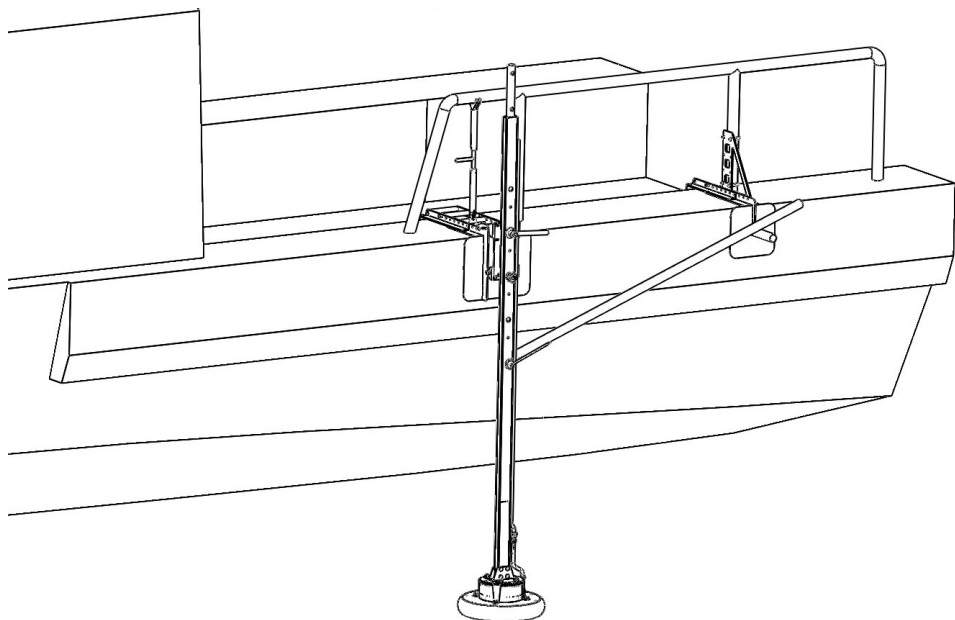


Рисунок 11. Пример крепления донного профилографа (рабочее положение)

6. Регулировка установки штанги по углу крена и дифферента

Регулировка установки привальной плоскости по крену с помощью соответствующих винтов (см. **Рисунок 12**). Для регулировки необходимо ослабить два винта крепления, изменить угол установки привальной плоскости, затянуть два винта крепления.

Регулировка установки штанги по дифференту осуществляется путем установки выступа на штанге в соответствующее отверстие привальной плоскости (см. **Рисунок 12**).

⚠ Регулировка может выполняться при установленной штанге.

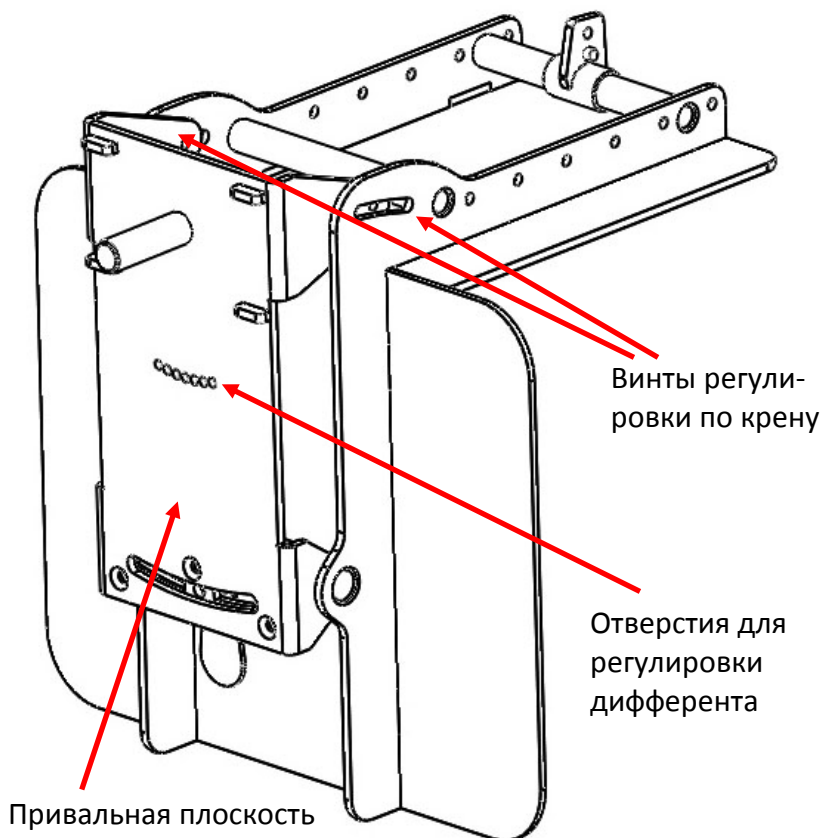


Рисунок 12. Регулировка установки по крену и дифференту

7. Габаритные чертежи

Ниже приведены габаритные чертежи набора.

